

AVVISO DI PREINFORMAZIONE AI FINI DI VERIFICA DELL'ESISTENZA DI UN INTERESSE TRANSFRONTALIERO DI CUI ALL'ART 48 DEL D.LGS. 36/2023

INFORMEST intende procedere con l'affidamento del servizio di assistenza tecnica finalizzato all'aggiornamento del Master Plan dei trasporti (Master Plan of Transport) per la Regione Adriatico Ionica nell'ambito del progetto "EUSAIR FACILITY POINT 23-27" – CO-FINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI-B IPA ADRIATIC IONIAN PROGRAMME 2021-2027 CUP D99I23001030007

Si forniscono le seguenti informazioni in relazione al servizio da affidare:

1. AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE

INFORMEST

Via Cadorna, 36 - 34170 GORIZIA

Telefono: 0481 597411 – Fax 0481 537204

E-mail: informest@pec.informest.it

Profilo del committente: www.informest.it

2. OGGETTO DELL'APPALTO

Servizio di assistenza tecnica finalizzato all'aggiornamento del Master Plan dei Trasporti (Master Plan of Transport) per la Regione Adriatico Ionica nell'ambito del progetto "EUSAIR FACILITY POINT 23-27" – CO-FINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI-B IPA ADRIATIC IONIAN PROGRAMME 2021-2027 CUP D99I23001030007

3. VALORE A BASE DI AFFIDAMENTO

L'importo complessivo dell'appalto è pari a € 98.360,00 IVA esclusa, ogni altro onere incluso, così suddiviso:

- Importo del servizio: € 98.360,00
- Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso: € 0,00

4. BREVE DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'assistenza tecnica finalizzata all'aggiornamento dei 7 volumi del Master Plan dei Trasporti.

Il servizio di assistenza tecnica consisterà prevalentemente nelle seguenti macro-attività:

- Analisi dello stato di fatto (anno 2024) relativamente al sistema di domanda e offerta di trasporto marittimo, fluviale e relative intermodalità, e al sistema delle reti di trasporto terrestre (ferroviaria e stradale), agli aeroporti, all'accessibilità sostenibile e all'integrazione dei nodi urbani e dei poli turistici dell'EUSAIR;
- Analisi del quadro pianificatorio e programmatico, identificazione delle criticità ed opportunità del sistema dei trasporti marittimo, fluviale e relative intermodalità, e del sistema delle reti di trasporto terrestre (ferroviaria e stradale), aeroporti, accessibilità sostenibile e integrazione dei nodi urbani e dei poli turistici dell'EUSAIR;
- Valutazione (mediante analisi quantitative) di scenari: scenario tendenziale al 2035 degli investimenti in corso di realizzazione, scenari 2040 (Extended Core network) e 2050 (TEN-T Comprehensive network); Valutazione degli impatti;
- Individuazione di eventuali investimenti aggiuntivi per rispondere ad esigenze di adeguamento del quadro pianificatorio e programmatico, in risposta a problemi/opportunità di sviluppo di capacità; Valutazione degli impatti.

Il presente servizio prevede quindi lo svolgimento di attività di raccolta, analisi, simulazioni modellistiche, elaborazione e disseminazione di informazioni, mediante dati provenienti da fonti primarie e secondarie, relative allo stato di fatto, alle prospettive e allo sviluppo del sistema dei trasporti della regione Adriatico Ionica. Le stesse si prevede siano effettuate presso le sedi di lavoro dell'affidatario, sedi di enti, istituzioni e società operanti nell'ambito dell'EUSAIR ed eventuali sedi di istituzioni Europee nei territori dell'Unione Europea, compresa la sede del Coordinatore del TSG 2 dell'EUSAIR, quale referente tecnico del servizio.

5. DATA DI PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO

12/12/2024

6. INFORMATIVA VALIDA AI FINI DELL'INTERESSE TRANSFRONTALIERO di cui all'art. 48 del D.lgs. 36/2023

La procedura di individuazione avverrà tramite il portale eAppaltiFVG e la documentazione sarà in lingua italiana. Gli operatori economici esteri possono indicare un interesse a partecipare attraverso una PEC all'indirizzo di INFORMEST informest@pec.informest.it entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla data di pubblicazione dell'avviso, quindi entro il giorno 19/12/2024 dichiarando che provvederanno all'iscrizione al portale eAppaltiFVG entro i termini che verranno indicati; se l'operatore economico non dovesse rispettare i termini di iscrizione richiesti, l'interesse transfrontaliero non potrà considerarsi certo.

Il Dirigente responsabile
dott. Graziano Lorenzon